Resumo

Promover e garantir campanhas e conselhos de segurança rodoviária constituem algumas das atividades relevantes da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR). Este serviço central da administração direta do Estado, em parceria com o ISEL, desenvolveu o Sistema de Controlo de Velocidade (SINCRO), visando uma diminuição da sinistralidade. Neste sentido, o projeto SINCRO implementou eventos de contraordenação gerados pelos locais de controlo de velocidade (LCV), e posteriormente entregues ao Cidadão condutor de forma manual.

Neste contexto, o projeto SINCRO Mobile tem a finalidade de viabilizar a notificação eventos de contraordenação por meio eletrónico, potenciando a adesão aos serviços digitais por parte do Cidadão, tendo como suporte tecnológico um dispositivo móvel. Como tal, foi elaborado um sistema informático capaz de garantir a entrega da informação de contraordenação de uma forma acessível.

Diante do exposto, acreditamos que o Cidadão irá estar mais próximo da informação, fomentando uma cultura de segurança rodoviária e de boas práticas de condução.